

Logistiek Platform Utrecht

23 oktober 2024 – break-out sessie logistiek makelaars



Ivo Santegoets (Utrecht)



Frans-Luuk Bouwers (Amersfoort)



Agenda

- Update: waar hadden we het ook alweer over?
- Regelgeving, ontheffingen en investeringen
- Cijfers over grootte van het vraagstuk
- Aan de slag!

Thema's

Zero-emissiezones



EV Bestel- en vrachtwagens



Total cost of ownership



Laadinfrastructuur



Zero-emissiezones > status

Zero-emissiezones



Aanleiding:

- 2015 Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek
- 2019 Klimaatakkoord: 30 tot 40 steden voeren ZE-zone in
- 2020 Aankondiging ZE-zone
- 2024 Verkeersbesluit

Landelijk:

- Actueel: 29 gemeenten
- Invoering: 14 gemeenten vanaf 1-1-2025
- Invoering: 15 gemeenten tussen 2025 en 2030

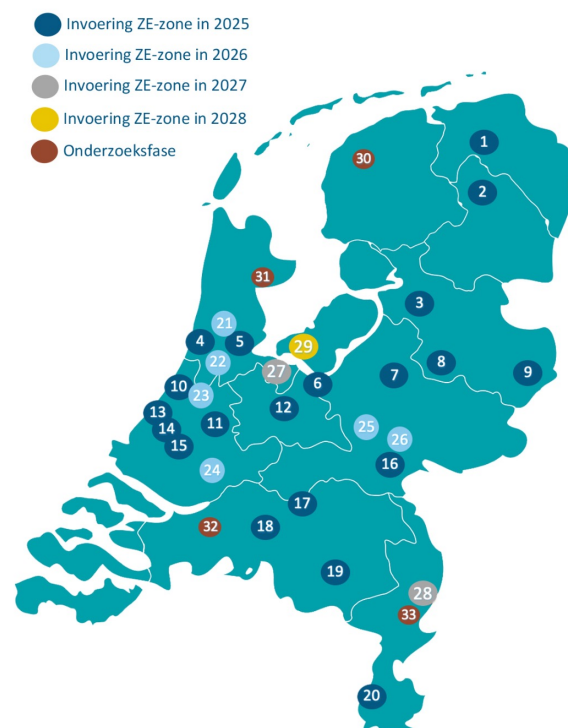
Van toepassing op:

- Bestelwagens (N1 of N2 met max massa tot en met 3,5t)
- Vrachtwagens (N2 of N3 met max massa meer dan 3,5t)
- Alle brandstofsoorten (want nul-emissie)

Niet van toepassing op:

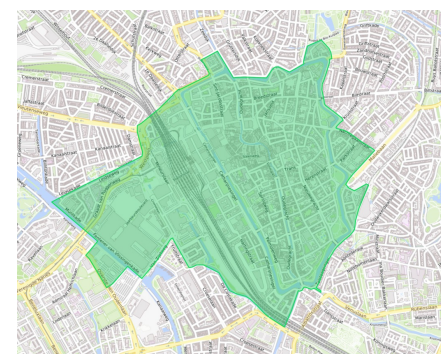
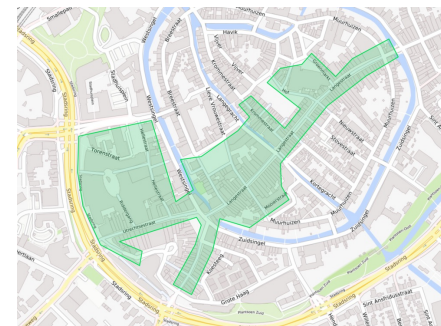
- Personenauto's (wel milieuzone in sommige steden! A'dam, Den Haag, Utrecht, Arnhem)
- Landbouwvoertuigen

Zero-emissiezones > status








Steden die gaan invoeren per 1 januari 2025:

- **Amersfoort** >>>
- Amsterdam
- Assen
- Delft
- Den Haag
- Eindhoven
- Gouda
- Leiden
- Nijmegen
- Rotterdam
- Tilburg
- **Utrecht** >>>
- Zwolle



Zero-emissiezones > regels

Toegang tot zero-emissiezones						
2025	2026	2027	2028	2029	2030	
<p align="center">Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*</p>						
<p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 5 hebben tot 1-1-2027 toegang tot de ZE-zone.</p>						
<p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zone.</p>						
<p>Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2019 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones.</p>						
<p>Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.</p>						
<p>Euro 6 opleggetrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.</p>						
<p>*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.</p>						

www.opwegnaarzes.nl

Zero-emissiezones

Ontheffingen

- Dagontheffingen: 12x per jaar, per kenteken, per gemeente (geldig van 00u00 tot 06u00 de dag erna, aan te vragen tot op de dag zelf)

Langdurige ontheffingen:

- Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's
- Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast
- Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's
- Ontheffing voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn
- Ontheffing voor bijzondere voertuigen met een DET tot 13 jaar oud
- Ontheffing wegens lange levertijd

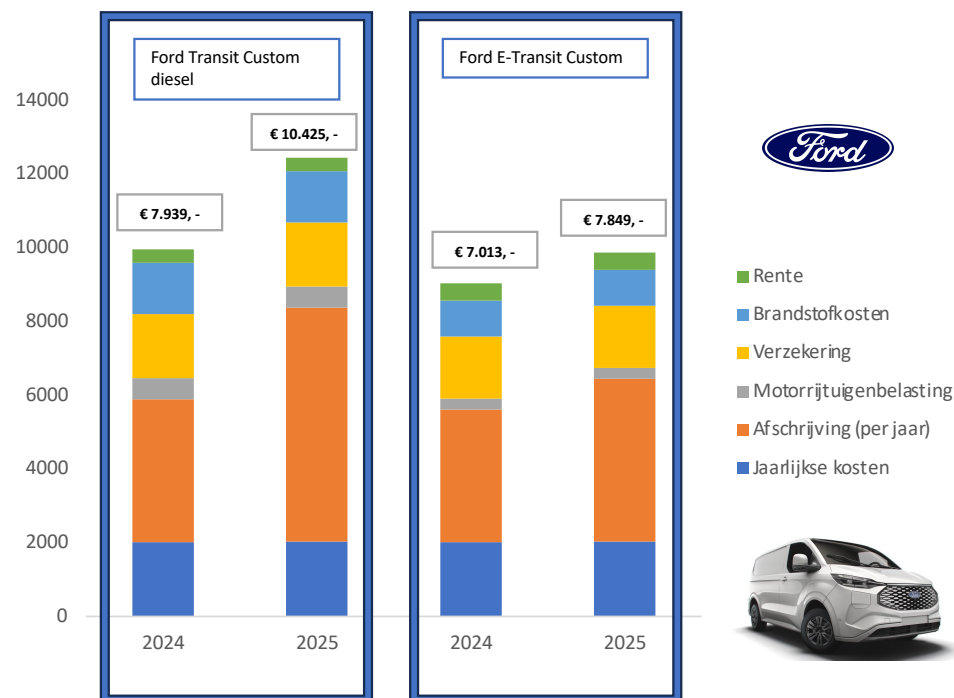
- Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
- Ontheffing op basis van de hardheidsclausule (bijv. naderend pensioen)

www.zero-emissieloket.nl

TCO bestelwagens

De TCO voor nieuwe elektrische bestelwagens is in veel gevallen gunstiger dan diesel:

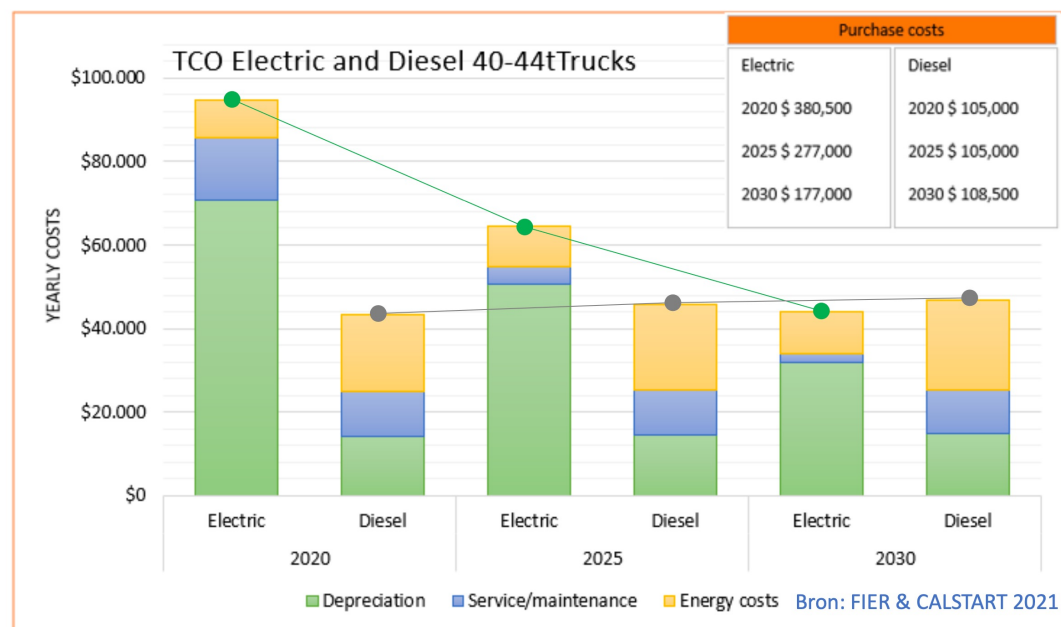
- In 2024 dankzij de SEBA subsidie, MIA milieu-investeringsaftrek en vrijstelling MRB op elektrische bestelwagens
- In 2025 'dankzij' het vervallen van de BPM-vrijstelling op brandstof aangedreven bestelwagens
- Voorbeeld rechts o.b.v. looptijd 5 jaar



TCO Vrachtwagens

De TCO voor nieuwe elektrische vrachtwagens is naar verwachting vanaf 2026 gunstiger dan diesel:

- Aanschafsubsidie AanZET
- Milieu-investeringsaftrek MIA
- Vrijstelling motorrijtuigenbelasting (t/m 2024)
- Inzet van HBE's
- Vrachtwagenheffing (vanaf 2026) > een schonere vrachtwagen betaalt minder
- CO2 beprijzing



Vrachtwagen rijbewijs voor EV bestelwagens?

In de media wordt gesproken over 'een benodigd vrachtwagen rijbewijs' voor elektrische bestelwagens. Klopt dat?

- Het wagenpark rijdende bestelwagens in Nederland bestaat uit:
 - +/- 30% kleine bestelwagens (bijv. MB Citan)
 - +/- 30% middelgrote bestelwagens (bijv. MB Vito)
 - +/- 30% grote bestelwagens (bijv. MB Sprinter) (en hier gaat het om!)
 - De overige 10% zijn pick-ups, personenauto omgebouwde voertuigen, etc.

- De grote bestelwagens zijn nog te verdelen in:
 - Geen maximaal 3,5t gewicht (het GVW)
 - Geen hoger laadvermogen nodig dan mogelijk met EV (zoals in het voorbeeld hieronder)
 - 'terug gekeurde' 5t GVW uitvoeringen (bijv. Sprinter 5xx met dubbel lucht achteras), die momenteel een te laag laadvermogen hebben

- Naar verwachting heeft ongeveer 5-10% van alle bestelwagens te maken met een beperkter laadvermogen bij EV
- **Niet te verwarren met aanhangers > daarvoor is BE benodigd en dit is ook voor diesels al noodzakelijk**

	Leeggewicht diesel	Laadvermogen	GVW	Leeggewicht elektrisch	Laadvermogen	GVW
Klein	1500	600	2100	1700	600	2300
Middel	1800	1000	2800	2100	1000	3100
Groot	2100	1400	3500	2500	1400	3900
				2500	1000	3500

Opladen

Aandachtspunten:

- Laadtijd afhankelijk van laadvermogen laadpaal, laadvermogen voertuig en beschikbare capaciteit (netcongestie, load balancing)
- Kosten voor laden sterk afhankelijk van aanbieder, tijdstip en beschikbaarheid
- **Op de meeste (bedrijfslocaties) kunnen meerdere bestelwagens en zelfs een vrachtwagen worden opgeladen zonder verzwaring van aansluiting**

Opladen via stopcontact (AC via Schuko)

- 'noodoplossing' voor opladen
- Geschikt voor auto en bestelwagen
- Gebruikelijk maximaal 10A = 3,7 kW
- Bij accu 70 kWh, oplaadtijd van 20% naar 90% is 13 uur



Opladen via laadpaal thuis, zakelijk of openbaar (AC via Mennekes)

- Standaard opladen van elektrisch voertuig
- Gebruikelijk maximaal 11 kW (3x 16A) of 22 kW (3x 32A)
- Bij laadpaal 11 kW en accu 70k Wh, oplaadtijd van 20% naar 90% is 5 uur



Opladen via snellader (DC via Combo CCS2)

- Op strategische locaties, zoals langs snelwegen
- Laadvermogen bijv. 400 kW
- Ook laadvermogen van voertuig van belang
- Bij laadvermogen 125 kW en accu 70 kWh, oplaadtijd van 20% naar 90% is 25 minuten



Opladen via mega snellader (DC via MCS)

- Ontwikkeling voor vrachtwagens, schepen en vliegtuigen
- Vermogens mogelijk tot 3.750 kW
- Vrachtwagens met 500 kW (actieradius 500 km) kunnen in 30 minuten laden van 20% naar 80%



Enkele cijfers (Amersfoort)

Wat is de impact van het beleid op ondernemers voor de stad Amersfoort?

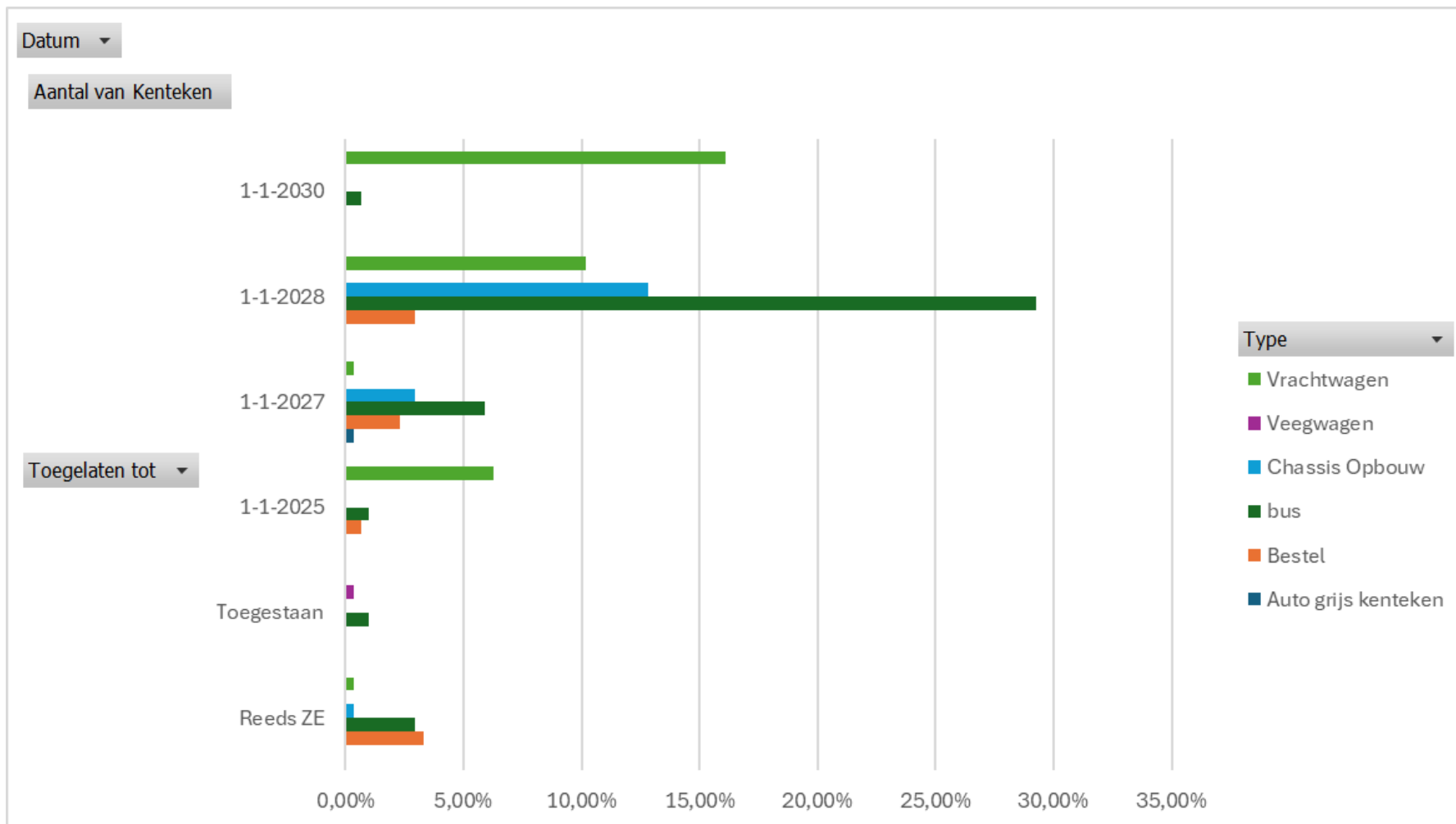
- In voorjaar en najaar is er door logistiek makelaar en team een meting gedaan (fysiek) naar de voertuigen die het kernwinkelgebied in gingen
- Betrof 304 voertuigen obv grijs kenteken



Conclusies

- **Ondernemers zijn heel goed voorbereid**
- **7,89% van de voertuigen mag er per 1/1/2025 niet in**
- **Alle 12 'probleemgevallen' van oktober zijn gebeld. Op één na zijn ze voorbereid. Betreft vooral veel grote spelers (Hanos, Bidfood, GLS, etc)**
- **Grote vervangingsvraagstuk op busjes (B-rijbewijs) is in 2028 met ruim 55%.**

In cijfers en grafieken



In cijfers en grafieken

Aantal van Kenteken	Kolomlabels						
Rijlabels	Reeds ZE	Toegestaan	1-1-2025	1-1-2027	1-1-2028	1-1-2030	Eindtotaal
Auto grijs kenteken				1			1
Bestel	10		2	7	9		28
bus	9	3	3	18	89	2	124
Chassis Opbouw	1			9	39		49
Veegwagen		1					1
Vrachtwagen	1		19	1	31	49	101
Eindtotaal	21	4	24	36	168	51	304

Aantal van Kenteken	Kolomlabels						
Rijlabels	Auto grijs kentek	Bestel	bus	Chassis O	Veegwage	Vrachtwag	Eindtotaal
Reeds ZE	0,00%	3,29%	2,96%	0,33%	0,00%	0,33%	6,91%
Toegestaan	0,00%	0,00%	0,99%	0,00%	0,33%	0,00%	1,32%
1-1-2025	0,00%	0,66%	0,99%	0,00%	0,00%	6,25%	7,89%
1-1-2027	0,33%	2,30%	5,92%	2,96%	0,00%	0,33%	11,84%
1-1-2028	0,00%	2,96%	29,28%	12,83%	0,00%	10,20%	55,26%
1-1-2030	0,00%	0,00%	0,66%	0,00%	0,00%	16,12%	16,78%
Eindtotaal	0,33%	9,21%	40,79%	16,12%	0,33%	33,22%	100,00%

Enkele voorbeelden

Casus 1: voertuig VL-520-X

Voertuig van een behoorlijke pakkettenleverancier. Wat is voor hem de impact?

Casus 2: Onderhoudsbedrijf met focus op dakgotenonderhoud

Onderhoudsbedrijf gevestigd op de Isselt in Amersfoort moet regelmatig (ongeveer 20x per jaar) in de binnenstad van Amersfoort zijn. Dit doen ze structureel met een Renault Master die terug gekeurd is naar 3500kg met een trekgewicht van 3500 kg om zo de hoogwerker te kunnen trekken. Het voertuig heeft toegang tot 1/1/2027. Wat te doen?

Casus 3: voertuig BL-SL-72

Betreft een meubelmaker uit Nijkerkerveen. Hij moet sporadisch (max 2x per jaar) in Amersfoort zijn. Wat te doen?